



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2025-08-28, kl. 10:00-14:30
Plats	Sparvhöken, Regionhuset, Klostergatan 23
Utses att justera	Fredrik Askhem
Justeringens tid	2025-09-15
Datum för anslags uppsättande	2025-09-15
Datum för anslags nedtagande	2025-10-07
Underskrift Clara Bäcklund
Förvaringsplats	Regionhuset, Klostergatan 23 Örebro
Protokollet omfattar	§§41-59

Underskrifter

Sekreterare Clara Bäcklund
Ordförande Nina Höjer
Justerande Fredrik Askhem



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M) §§41-54
Greger Persson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)
Veronica Ulfgren (S) ersätter David Larsson (C)
Marlene Jörhag (KD) ersätter Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Peter Nyström (SD) ersätter Peter Reinholdsson (SD)
Alexandra Ludvigsson (SD) §§55-59 ersätter Thomas Vuolo (M)

Närvarande ersättare

Samer Alzeraai (S)
Alexandra Ludvigsson (SD) §§41-54

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef Kollektivtrafik
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §§41-47, §§55-59
Maria Svedlund, förslagsställare §47
Hanna Godlund, sektionschef Beställning och trafik §49
Therese Triumf, kommunikationschef Allmän kollektivtrafik §50
Sofie Östlund, utvecklingsledare Allmän och strategisk kollektivtrafik §§51-52
Ella Cedergren Truman, projektledare analys och kontroll §53
Fredrik Eliasson, enhetschef Allmän kollektivtrafik §§54-59
Petra Lind, ekonom Regional utveckling §55
Mikael Wilhelmsson, utvecklingsledare Allmän och strategisk kollektivtrafik §55
Carina Brynolf, infrastrukturplanerare Allmän och strategisk kollektivtrafik §57
Mattias Prasitsom Edin, kollektivtrafikstrateg §§58-59
Clara Bäcklund, sekreterare



Innehållsförteckning

- §41 Protokollsjustering
- §42 Anmälan av frågor
- §43 Anmälnings- och meddelandeärenden
- §44 Svar på medborgarförslag om hållplats Dormenkorset
- §45 Svar på medborgarförslag om att utöka antalet turer på linje 600 och 620
- §46 Svar på medborgarförslag om busshållplatser som bör återinföras i Lanna
- §47 Svar på medborgarförslag om minskat antal turer i stället för att lägga ner busslinje 824
- §48 Svar på medborgarförslag gällande handläggningsrutiner vid ansökan om färdtjänst
- §49 Svar på motion från Erik Baecklund (M) om att konkretisera Region Örebro läns digitala arbetssätt inom Beställningscentralen Serviceresor
- §50 Svar på motion från Fredrik Askhem (L) om att låta företag bidra till en stabil kollektivtrafik
- §51 Svar på remiss – Strategi för storregional kollektivtrafik, Region Sörmland
- §52 Initiering av upphandling avseende flextrafik i Örebro stad
- §53 Revidering av ”Regler för färdtjänst i Örebro län”
- §54 Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen
- §55 Delårsrapport, kollektivtrafiknämnden år 2025
- §56 Information - målsättningar, styrtalet och uppdrag från Region Örebro läns verksamhetsplan med budget för 2026 till kollektivtrafiknämnden
- §57 Information - pendlarparkeringar
- §58 Svar på anmälda frågor
- §59 Information - trafikförsörjningsprogrammet



§ 41 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Fredrik Askhem (L) justerar dagens protokoll med Greger Persson (SD) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 11 september 2025.

Paragrafen är justerad



§ 42 Anmälan av frågor

Fredrik Askhem (L) ställer följande fråga:

I tidningen har det gått och läsa om hur rullstolsburna behövt krypa ombord på bussen. En anmälan till Diskrimineringsombudsmannen har inkommit och regionen ska inkomma med ett svar senast den 28 augusti. Regionen har bett om ursäkt vilket är bra. Tyvärr är detta inte första gången det händer.

Tidigare i år fick regionen betala vite om 20 000 kr på grund av att rullstolshissarna inte fungerat. Då gav regionen svaret att man skulle ”se över lyftfunktionen, att den fungerar och att förarna har fått repetitionsutbildningar om hur lyften fungerar” för att säkerställa att det inte händer igen.

Kan regionen kräva vite av Connect buss på grund av att det inte fungerat med rullstolslyftsfunktionen?

Paragrafen är justerad



§ 43 Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS269

Sammanfattning

Anmälningsärenden:

1. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för juni 2025, 25RS304-10.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Sammanställning till nämnden -2025-Juni(25RS304-10)

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad



§ 44 Svar på medborgarförslag om hållplats Dormenkorset

Diarienummer: 24RS6691

Sammanfattning

Förslagsställaren har inkommit med önskemål om att förlänga den linjelagda kollektivtrafiken sydväst om Mullhyttan längs väg 204. Syftet skulle vara att underlätta för de som tidigare reste med linjerna 526 och 527 som körde mellan kommunerna Laxå, Degerfors och Lekeberg men som lagts ner.

Region Örebro län har efter tidigare utredning kunnat konstatera att det är relativt få som gör resor (oavsett transportmedel) via väg 204 och 511 i relationer över kommungränserna mellan Laxå, Degerfors och Lekeberg. Analys av SCBs data om var invånare bor och jobbar visar att de flesta resor görs inom hemkommunen och alltså inte över kommungränsen. Dessa resmönster förklarade delvis det låga resandet på linjerna 526 och 527 som också bidrog till linjernas nedläggning.

Med bakgrund av detta bedömer Region Örebro län att det inte är motiverat att förlänga linje 630 till Dormenkorset utan hänvisar till möjligheten att ansluta till busstrafiken i Mullhyttan i stället. Mellan Mullhyttan och Fjugesta/Örebro har Region Örebro län ambitionen att erbjuda så tät trafik som möjligt för att en övergång till kollektivtrafik ska upplevas attraktiv. Både för de som tar sig till/från hållplats med eget fordon och för barn, unga och andra som blir skjutsade fram till hållplats eller upphämtade på hemvägen.

Tillsammans med Lekebergs kommun och Trafikverket jobbar Region Örebro län för att iordningställa bra hållplatser och pendlarparkeringar på strategiska platser längs busslinjernas körvägar.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Svar på medborgarförslag om hållplats Domenkorset
- Svar på medborgarförslag om hållplats Dormenkorset
- Medborgarförslag om hållplats Dormenkorset

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.



Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i enlighet med förslaget.

Skickas till

Förslagsställaren
Regionfullmäktige

Paragrafen är justerad



§ 45 Svar på medborgarförslag om att utöka antalet turer på linje 600 och 620

Diarienummer: 24RS9372

Sammanfattning

Förslagsställaren har inkommit med förslag om att utöka antalet turer på linjerna 600 (Fjugesta – Örebro) och 620 (Lanna -Örebro). Förslaget innehåller beskrivning av hur efterfrågan på resor från Lanna ökar i takt med att barnen i de familjer som flyttat in under åren nu växt upp och att de boende nu är mer rörliga till jobb och aktiviteter. Förslagsställaren gör en koppling mellan minskade parkeringsmöjligheter i centrala Örebro och att kollektivtrafiken framstår mer och mer attraktiv och att det därför är ett bra tillfälle att utöka resmöjligheter med buss.

Resmöjligheterna med linje 620 mellan Lanna och Örebro utökades med fyra turer i vardera riktningen i december 2022. Det är nu 16 turer om dagen i stället för 12.

Syftet var både att underlätta för resor till/från Lanna och även mellan Bista/Pilängen/Berglunda och centrala Örebro.

I december 2024 minskades antalet turer på linje 600 med sju turer, från 35 till 29 avgångar per vardag. Linjen hade en avgång var 10-15:e minut tidigare men det var inte alltid så många resenärer som valde bussen vid alla dessa avgångar och bedömningen gjordes att en viss utglesning var motiverad.

Region Örebro län instämmer i att en kollektivtrafik med täta avgångar skapar flexibilitet och attraktivitet och gör det sannolikt att fler väljer bussen framför bilen som transportsätt. Det är en fin balansgång mellan att tillhandahålla så mycket trafik som möjligt utan att köra för mycket så att det går tomma bussar som hade gjort bättre nytta på någon annan linje i länet. Region Örebro län utreder och justerar därför utbudet löpnade för att säkerställa att så mycket och så bra trafik som möjligt tillhandahålls.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Svar på medborgarförslag om att utöka antalet turer på linje 600 och 620
- Svar på medborgarförslag om att utöka antalet turer på linje 600 och 620
- Medborgarförslag om att utöka avgångar och avgångstider för Länstrafikens busslinjer 600 och 620 istället för att dra ner antalet avgångar

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.



Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i enlighet med förslaget.

Skickas till

Förslagsställaren
Regionfullmäktige

Paragrafen är justerad



§ 46 Svar på medborgarförslag om busshållplatser som bör återinföras i Lanna

Diarienummer: 24RS9379

Sammanfattning

Förslagsställaren har inkommit med förslag om att återinföra hållplats Lanna samt att avståndet mellan hållplatserna jämnas ut. Förslagsställaren framför vidare att det är trafikosäkert att, som gångare och cyklist, ta sig mellan trafikplatsen vid E18 och Lanna centrum. Slutligen framförs ett önskemål om att kunna resa med kollektivtrafiken från Lanna motorvägshållplats i riktning mot Karlskoga.

Vägen mellan trafikplatsen och Lanna centrum har ett smalt så kallat vägområde med murar, utfarter och höjdskillnader som gör det lite extra knepigt att få till lösningar som invånare och Region Örebro län som ansvarig för regional väginfrastruktur och kollektivtrafikmyndighet hade önskat.

Region Örebro län samarbetar med Lekebergs kommun och Trafikverket för att göra det bästa möjliga för att förbättra såväl gång- och cykelmöjligheter som tillgängligheten till kollektivtrafik. Begränsningarna har bland annat resulterat i att det är lite längre mellan vissa hållplatser och närmare mellan andra.

Hållplatsen vid Lanna badgruva används olika beroende på säsong men prioriterades för ombyggnation eftersom den används av väldigt många när den väl används och resenärerna är i stor utsträckning barn och unga.

Gällande önskemålet om möjligheten att kliva på linje 500 vid Lanna motorvägshållplats för resa till Karlskoga så finns den möjligheten idag. Det är i riktning mot Örebro som linjen inte angör för påstigande eftersom både linje 600 och 620 finns som resealternativ i den riktningen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Svar på medborgarförslag om busshållplatser som bör återinföras i Lanna
- Svar på medborgarförslag om busshållplatser som bör återinföras
- Medborgarförslag om busshållplatser som bör återinföras snarast

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.



Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i enlighet med förslaget.

Skickas till

Förslagsställaren
Regionfullmäktige

Paragrafen är justerad



§ 47 Svar på medborgarförslag om minskat antal turer i stället för att lägga ner busslinje 824
Diarienummer: 24RS10896

Sammanfattning

Förslagsställaren har inkommit med förslag om att:

1. Minska antalet turer genom att ta bort fyra turer per dag.
2. Begränsa busstrafiken till att endast köra under skolterminerna, med uppehåll under sommaren och julveckor.
3. Behålla busslinje 824 för att undvika större samhällspåverkan och fortsatt möjliggöra kollektivtrafik på sträckan, om än med färre turer.
4. Anpassa storleken på fordon efter de behov som finns och därmed sänka kostnaderna.

De alternativ till nedläggning av linjetrafiken som framförs fanns med i utredning och diskussioner inför beslutet om hur besparingarna skulle genomföras. För att åstadkomma utpekad nivå av besparingar krävdes dock att trafiken utförs med färre fordon totalt sett.

Det är under morgon och eftermiddag som flest invånare efterfrågar resor och alla länets kollektivtrafikfordon är ute och kör. Det innebär i sin tur att en reduktion av antalet turer under resten av dagen inte skulle medföra den besparing som en nedläggning av linjen gör. Inte heller åtgärder som färre trafikeringsdagar och ett mindre fordon har tyvärr den effekt på kostnaderna som krävts.

Resandet på linje 824 var högre än på vissa andra linjer som lagts ner som en del av besparingarna men tyvärr inte tillräckligt välanvänd för att kunna prioriteras för fortsatt trafikering.

Vi beklagar att kollektivtrafikutbudet minskar till och från områdena Stortorp och Norrbyås som en följd av detta.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Svar på medborgarförslag om minskat antal turer istället för att lägga ner busslinje 824
- Svar på medborgarförslag om minskat antal turer istället för att lägga ner busslinje 824
- Medborgarförslag om minskat antal turer istället för att lägga ner busslinje 824

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget. Därefter yttrar Maria Svedlund sig.



Upplysning

Mötet ajourneras från 10:35 till 10:40.

Upplysning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philiosson (M), Thomas Vuolo (M), Greger Persson (SD), Peter Nyström (SD) och Fredrik Askhem (L) meddelar att de avstår från att delta i beslutet.

Yrkanden

Nina Höijer (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande ändringsyrkande, att texten kring beskrivningen av den linjelagda trafiken förtydligas.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag med ändringsyrkandet och finner att kollektivtrafiknämnden bifaller det.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i enlighet med förslaget, med ändringsyrkandet att texten kring beskrivningen av den linjelagda trafiken förtydligas.

Skickas till

Förslagsställaren
Regionfullmäktige

Paragrafen är justerad



§ 48 Svar på medborgarförslag gällande handläggningsrutiner vid ansökan om färdtjänst
Diarienummer: 25RS1557

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har lämnats in där det föreslås att Färdtjänstenheten beslutar om längre tillstånd för vissa kunder till exempel. äldre personer samt att bemanningen utökas för att kunna ha en handläggningstid om 4–6 veckor.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Svar på medborgarförslag gällande handläggningsrutiner vid ansökan om färdtjänst
- Svar på medborgarförslag om handläggningsrutiner vid ansökan om färdtjänst
- Medborgarförslag om handläggningsrutiner vid ansökan om färdtjänst

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Angela Gravheden beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att avge svar på medborgarförslag gällande tillståndslängder och bemanning inom Färdtjänstenheten enligt bifogat förslag.

Skickas till

Förslagsställaren
Regionfullmäktige

Paragrafen är justerad



§ 49 Svar på motion från Erik Baecklund (M) om att konkretisera Region Örebro läns digitala arbetssätt inom Beställningscentralen Serviceresor

Diarienummer: 25RS237

Sammanfattning

Erik Baecklund (M) föreslår i en motion att Region Örebro län ska framtidssäkra Beställningscentralens digitala arbetssätt med hjälp av AI. Beställningscentralen hanterar cirka 460000 samtal årligen och erbjuder idag digital bokning via appen Serviceresan. I verksamhetsplanen för 2025 finns ett uppdrag att undersöka hur AI kan användas inom serviceresor, inklusive möjligheten att införa en bokningsrobot.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Svar på motion från Erik Baecklund (M) om att konkretisera Region Örebro läns digitala arbetssätt inom Beställningscentralen serviceresor
- Svar på motion om att konkretisera regionens digitala arbetssätt inom beställningscentralen.
- Motion till regionfullmäktige från Erik Baecklund (M) om att konkretisera Regionens digitala arbetssätt inom Beställningscentralen serviceresor

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Hanna Godlund beslutsunderlaget.

Yrkanden

Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Greger Persson (SD), Peter Nyström (SD) och Fredrik Askhem (L) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Greger Persson (SD), Peter Nyström (SD) och Fredrik Askhem (L) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för motionen.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta



att motionen anses besvarad, med hänvisning till det uppdrag som redan finns i verksamhetsplanen för kollektivtrafiknämnden 2025.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 50 Svar på motion från Fredrik Askhem (L) om att låta företag bidra till en stabil kollektivtrafik

Diarienummer: 24RS11135

Sammanfattning

Det har inkommit en motion om att utreda möjligheten att sälja namnrättigheter till busshållplatser och linjer. Detta för att hitta alternativa inkomstkällor i syfte att minska belastningen på Region Örebro läns budget. Företagen som köper namnrättigheter skulle ha en geografisk koppling till den aktuella hållplatsen eller linjen för att underlätta för resenärer. Liknande initiativ har genomförts i större städer, exempelvis i London vid OS.

I förslaget till svar framgår att det finns riktlinjer för hur hållplatser ska namnges. Motionens förslag om att sälja namnrättigheter avviker från denna riktlinje.

Sammanfattningsvis är förvaltningens bedömning att försäljning av hållplats- och linjenamn skulle skapa merarbete som skulle kosta mer än det ökar intäkterna till Region Örebro läns kollektivtrafikbudget. Bedömningen är också att regelbundna namnändringar skulle kunna medföra negativa konsekvenser för resenärer, detta i form av minskad kontinuitet och igenkänning.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Svar på motion om att låta företag bidra till en stabil kollektivtrafik
- Svar på motion om att låta företag bidra till en stabil kollektivtrafik
- Motion från Fredrik Askhem (L) - Låt företag bidra till en stabil kollektivtrafik

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Therese Triumf beslutsunderlaget.

Upplysning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philipsson (M), Greger Persson (SD), Peter Nyström (SD) och Fredrik Askhem (L) yrkar bifall till motionen.

Anna Karlsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.



Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige

att motionen ska avslås.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 51 Svar på remiss – Strategi för storregional kollektivtrafik, Region Sörmland

Diarienummer: 25RS5134

Sammanfattning

Region Örebro län välkomnar strategins långsiktiga inriktning och ambition att stärka samverkan över länsgränser. I remissvaret lyfts särskilt behovet av att betrakta digital infrastruktur som en strategisk komponent, att fokusera på funktionell tillgänglighet snarare än fler tågavgångar, samt att Nobelbanan bör lyftas fram även i ett tidigare tidsperspektiv. Regionen efterlyser också ökad transparens i planeringsunderlaget och att gemensamt utveckla trafiken.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Strategi för storregional kollektivtrafik Region Sörmland
- Svar på remiss - Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland
- Remiss - Samråd för förslag till Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland
- Bilaga 1 remiss - Trafikanalyser
- Bilaga 2 remiss - Trafikanalyser kodning
- Bilaga 3 remiss - Underlag för trafikanalyser

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Sofie Östlund beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region Sörmland.

Skickas till

Region Sörmland

Paragrafen är justerad



§ 52 Initiering av upphandling avseende flextrafik i Örebro stad

Diarienummer: 25RS7210

Sammanfattning

Örebro kommun har för avsikt att göra ett tillköp av flextrafik i Örebro stad. I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ligger ansvaret på att utföra trafiken på Region Örebro län. Enkelt beskrivet innebär flextrafik mindre bussar som körs enligt resenärernas beställningar, eller som fasta linjer och tidtabell. Region Örebro län har inget avtal med något trafikföretag som skulle kunna utföra detta trafik, varvid en upphandling behöver ske.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Initiering av upphandling avseende flextrafik
- Blankett - initiering av upphandlingsuppdrag

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Sofie Östlund beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att initiera upphandling om Flextrafik i Örebro stad i enlighet med föreliggande blankett.

Skickas till

Upphandlingsavdelningen

Paragrafen är justerad



§ 53 Revidering av ”Regler för färdtjänst i Örebro län”

Diarienummer: 25RS3338

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att revidera Regler för färdtjänst i Örebro län för att förtydliga och förenkla för resenärer och handläggare i syftet att eliminera överlappningar, förenkla tillämpningen och minska risken för motstridiga tolkningar.

Regelverket har anpassats till aktuell lagstiftning, rättspraxis, politiska mål och myndighetsansvar, samt kompletterats med tydliga beskrivningar av roller, villkor, avgränsningar och resenärers ansvar.

Regelverket är framtaget i samarbete med länets kommuner.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-08-28, Revidering av ”Regler för färdtjänst i Örebro län”
- Förslag, Regler för färdtjänst i Örebro län 2026
- Konsekvensanalys, Införande av nya regelverk för Färdtjänst Region Örebro län 2025
- Barnkonsekvensanalys av framtaget förslag till nytt regelverk i färdtjänsten
- Regler för färdtjänst i Örebro län, 2025-03-26
- Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst Örebro län
- Bilaga tillämpningsföreskrifter för färdtjänst, månadskort

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Ella Cedergren Truman beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att revidera ”Regler för Färdtjänst i Örebro län” enligt förslag,

att dessa nya reviderade regler ersätter tidigare Regler för färdtjänst i Örebro län, Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst och Bilaga till Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst, månadskort,

att revideringar träder i kraft den 1 februari 2026, samt

att uppdra till förvaltningen att före införandet genomföra informationsinsatser till de som innehar färdtjänstillstånd.



Skickas till

Regionstyrelsen
Förvaltningen Regional utveckling

Paragrafen är justerad



§ 54 Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen

Diarienummer: 25RS5208

Sammanfattning

Tåg i Bergslagens ägare har uppdragit att ta fram ett långsiktigt program för Tåg i Bergslagen. Programmet anger en inriktning för trafikens utveckling 2025–2035. I detta ingår ett framtida utbud och behov av tågfordon. Programmet syftar till att ligga till grund för kommande trafikbeställningar och eventuella investeringar i fordonsflottan.

Förslaget har remitterats i respektive län och dialog har förts på olika nivåer. Det här ärendet innehåller det slutliga programmet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen
- Långsiktigt Program - Tåg i Bergslagen – slutversion 2025-08-19

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att anta Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen, enligt bilaga under förutsättning att övriga ägarlän fattar motsvarande beslut..

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 55 Delårsrapport, kollektivtrafiknämnden år 2025

Diarienummer: 25RS5485

Sammanfattning

I bifogat material finner kollektivtrafiknämnden delårsrapport 2025 som omfattar perioden januari till och med juli.

Materialet innehåller uppföljning av både verksamhet och ekonomi kopplat till nämndens ansvar. Vidare innehåller materialet även en uppföljning av attraktiv arbetsgivare samt internkontrollplan. Verksamhetsuppföljningen har skett på nivåerna målsättningar, mål, uppdrag samt styrtal.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Delårsrapport, kollektivtrafiknämnden år 2025
- Delårsrapport kollektivtrafiknämnd delår 2025
- Uppföljning av handlingsplan jan-juli 2025 kollektivtrafiknämnd 2025-08-28

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung och Petra Lind beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna delårsrapport för kollektivtrafiknämnden 2025,

att godkänna uppföljning av handlingsplanen för Budget i balans 3.0 för kollektivtrafiknämnden för perioden 1 januari till 31 juli 2025, samt

att noggrant övervaka handlingsplanens genomförande för att långsiktigt uppnå en ekonomi i balans.

Skickas till

Regionstyrelsen
Regionkansliet

Paragrafen är justerad



§ 56 Information - målsättningar, styrtal och uppdrag från Region Örebro läns verksamhetsplan med budget för 2026 till kollektivtrafiknämnden

Johan Ljung informerar om målsättningar, styrtal och uppdrag från Region Örebro läns verksamhetsplan med budget för 2026 som getts till kollektivtrafiknämnden. En tidplan för arbetet med en verksamhetsplanen för kollektivtrafiknämnden 2026 presenteras.

Paragrafen är justerad



§ 57 Information - pendlarparkeringar

Carin Brynolf informerar om inventering av pendlarparkeringar i Örebro län 2025. Rekommendationerna från utredningen presenteras. Lina Ramberg ger en kort information om framtidsutsikterna för pendlarparkeringarna.

Paragrafen är justerad



§ 58 Svar på anmällda frågor

Fredrik Eliasson besvarar Fredrik Askhems fråga och berättar bland annat om arbetet med att säkerställa att rullstolsliftarna fungerar. Det viteskrav Region Örebro län fått av Diskrimineringsombudsmannen har skickats vidare till Connect bus.

Paragrafen är justerad



§ 59 Information - trafikförsörjningsprogrammet

Lina Ramberg informerar om slutversionen av regionalt trafikförsörjningsprogram för 2026-2035. Nämnden kommer att fatta beslut om programmet den 20 november 2025. Tidsplanen för arbetsprocessen presenteras. Anpassningar av programmet har skett efter bland annat inspel från angränsande län. Vissa stycken har lagts till och en förbjupad tillgänglighetskartläggning har gjorts.

Paragrafen är justerad